

## Projekt VOLTO

# Elektroroller-Pionier mit eigener Fertigung in China



Kaufpreis

**Gegen Gebot**

Jahresumsatz

**2.500.000 €**

Unit-Sales

**8.000**

Geschäftsführergehalt

**120.000 €** Deutschland

## Unternehmensdaten

Rechtsform

GmbH

## Das Unternehmen in Zahlen

Kaufpreis

Gegen Gebot

Jahresumsatz

2,5 Mio €

Unit-Sales

8.000

Geschäftsführergehalt

120 Tsd €

Provisionspflichtig

Nein



## Unternehmensübersicht

Das Unternehmen ist ein international agierender Hersteller von Elektrorollern mit Produktions- und Vertriebsstandorten in mehreren Ländern. Es konzentriert sich auf die Entwicklung, Herstellung und den Vertrieb hochwertiger Elektroroller mit besonderem Fokus auf Sicherheit, Technologie und Kosteneffizienz.

## Unternehmensstruktur

- Deutschland: Hauptsitz als GmbH
- Showrooms an mehreren Standorten
- Hongkong: Unternehmung zur Erlangung von Zertifikaten
- China: Handelsfirma und eine mittelgroße Fabrikhalle zur Endmontage
- Fläche der Fabrikhalle: 3.000 m²
- Monatliche Mietkosten: 5.000 EUR
- Mitarbeiterzahl in der Fabrik: 13

## Marktposition und Wettbewerbsvorteile

- Zertifizierungen: Das Unternehmen besitzt alle ihre Fahrzeuge die EEC-Zertifizierung für Europa sowie die DOT-Zertifizierung für die USA, was den internationalen Marktzugang erleichtert.
- Sicherheitsstandards: Die Elektroroller erfüllen den EU ECE R78-Standard für Motorradbremsen und sind mit einem ABS-System ausgestattet, das die Bremsleistung auf nassen Straßen um 42 % verbessert.
- Kosteneffizienz: Durch direkte Beschaffung aus dem Yangtze-Delta-Cluster werden die Batterie- und Produktionskosten deutlich reduziert.
- Produktqualität: Verwendung von hochdichten Batteriezellen mit einer Lebensdauer von bis zu 1.500 Ladezyklen, wodurch die Haltbarkeit gegenüber marktüblichen Alternativen um fast das Doppelte steigt.
- Technologische Innovation: Robustes Chassis mit 100.000-Zyklen-Vibrationstest, IP67-Wasserdichtigkeit und hochleistungsfähigem Elektromotor mit bis zu 8 kW Spitzenleistung.
- Batterien: Die Akku-Batterien können einzeln oder zweifach per Hand entnommen und eingesetzt werden, was durch spezielles Batterie-Management System unterstützt wird

### Unternehmensdaten

Rechtsform GmbH

### Das Unternehmen in Zahlen

Kaufpreis	Gegen Gebot
Jahresumsatz	2,5 Mio €
Unit-Sales	8.000
Geschäftsführergehalt	120 Tsd €
Abzugebender Anteil	100 %
Provisionspflichtig	Nein
Zahlungskonditionen	Nach Vereinbarung
Verkaufsgrund	Altersbedingt

## Verkaufszahlen und Umsätze

Bisher verkaufte Einheiten: ca. 8.000 Elektroroller vor allem in DACH-Region sowie in Frankreich, Italien, Polen und Spanien

Umsatz der letzten 4 Jahre: 5,5 Mio. EUR in Deutschland sowie 4,3 Mio. EUR in China

## Markterschließung und Vertrieb

Es existieren derzeit Vertriebspartnerschaften mit 48 Standorten sowie 2 Flagship-Stores. Das Service Netzwerk für Wartungen umfasst mehr als 40 Werkstätten in Deutschland. Darüber hinaus werden die Geräte an Essens-Lieferdienste, Apotheken und andere Dienstleister mit innerstädtischem Mobilitätsbedarf verkauft.

Europa: Positionierung als Premium-Sicherheitsmarke mit ABS-Standard (weltweit erster Hersteller mit ABS und bislang einziger Hersteller für Fahrzeuge bis 45 km/h mit CWS-Bremssystem) zur Erfüllung der neuen EU-Verordnung für Zweiräder ab 2024.

Südostasien: Entwicklung von Modellen mit verlängerter Reichweite (momentan 140 km) und Integration in Batterie-Tauschsysteme.

Nordamerika: Anpassung an Adventure- und Smart-Mobility-Trends über eigene App und mit Farbdisplay und Google Maps-Integration.

## Langfristige Perspektiven

Patentschutz & Zertifizierungen: Das Unternehmen hebt sich durch ABS-Zertifizierung und IATF 16949-Qualitätsstandards von der Konkurrenz ab. Wettbewerbsvorteil durch Kostenführerschaft: Um bis zu 40% günstigere Komponenten im Vergleich zu europäischen Premiumherstellern (mit

europäischer Supply-Chain).

Langfristige Kundenbindung: 2 Jahre Garantie sowie ein Aftersales-Geschäftsmodell mit 40 % Gewinnmarge.

Lokale Servicezentren: Aufbau eines europaweiten Ersatzteilservices sowie Partnerschaften mit Logistik- und Lieferflotten.

Das Unternehmen kombiniert deutsche Ingenieurskunst mit chinesischer Effizienz, um den wachsenden Markt für sichere, leistungsstarke und erschwingliche Elektroroller zu erobern.

### Ihr zuständiges Projekt-Team



**Sven Rößner, LL.M.**

Director M&A;




**Dr. Rainer Ammon**

Geschäftsführer

**Aus Diskretionsgründen stehen weitere  
Informationen nur auf Anfrage zur Verfügung.**

**Weitere Informationen anfragen** 

## Kontakt

 Tel: 0211 82269914

 projekt-volto@calandi.de

 [Projektanfrage versenden](#)



**Hauptsitz:**

Calandi GmbH  
Steinstraße 11  
40212 Düsseldorf



**Anschrift:**

Calandi GmbH  
Steinstraße 11, 40212 Düsseldorf

**Geschäftsleitung:**

Dr. Rainer Ammon  
Dipl.-Kfm. Christian Rommel

**Datenschutzbeauftragter:**

Dr. Thomas Bergmann

**Handelsregister:**

Amtsgericht Düsseldorf,  
HRB 94427

**Steuernummer:**

103 / 5717 / 4415

**Internet:**

[www.calandi.de](http://www.calandi.de)